

POR QUÉ CONSTRUIR UNA NUEVA ROMAREDA EN EL MISMO SITIO

(11 argumentos para saltar al nuevo campo de fútbol)

1.- Porque el emplazamiento privilegiado de La Romareda, céntrico, cómodo y bien comunicado, es el principal valor y ventaja del estadio de fútbol de Zaragoza. Un estudio de tráfico refleja que el 80% de los aficionados acuden al estadio a pie o en autobús y el resto, un 20%, lo hace en vehículos particulares. Un estadio fuera de la ciudad exige, en los días de fútbol, el movimiento de 30.000 vehículos sobre las vías interiores de la ciudad en la hora anterior al comienzo y al finalizar el partido.

2.- Porque es viable construir un nuevo y moderno estadio en el mismo lugar. Por lo que la Romareda ni se va a apañar ni se va a remodelar. La decisión se ha tomado tras el riguroso estudio de todos los informes disponibles hasta el momento (que son muchos, dado que es un tema pendiente en el Ayuntamiento desde hace diez años) y con la aportación de nuevos estudios de viabilidad encargados por los responsables de Urbanismo y Deportes. Todos los análisis coinciden en que la construcción de un nuevo estadio es la mejor solución y se confirma que es técnica y económicamente viable hacerlo en su actual emplazamiento, el más cómodo y ventajoso para la afición y el equipo, y el que cumple plenamente el Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza (documento que fija las condiciones de desarrollo de la ciudad y que fue aprobado con el consenso de todos los grupos políticos en 2002).

3 – Porque Zaragoza necesita un nuevo estadio capaz de satisfacer plenamente las necesidades del club, de la afición y de toda la ciudad. La construcción del nuevo campo por fases permitirá la continuidad de la actividad deportiva, con el compromiso firme, adquirido con la base de los informes técnicos encargados, de garantizar durante las obras, los aforos mínimos necesarios para dar cabida a todos los abonados.

4.- Porque la Nueva Romareda tendrá el gran aforo que demanda Zaragoza. Hay que tener en cuenta que numerosos deportistas y usuarios del estadio han asegurado la importancia de que el aforo esté siempre completo para poder jugar con un clima favorable al equipo local, ya que los huecos en las gradas resultan poco motivadores. No obstante, se construirá un estadio que cumpla todos los parámetros de modernidad, seguridad y comodidad de UEFA y FIFA. La máxima catalogación de "cinco estrellas", que en España poseen sólo Barcelona, Madrid y Sevilla. Pero para conseguirlo no sólo hay que cumplir unos requisitos deportivos, sino de infraestructura hotelera y de comunicación: la ciudad debe tener un mínimo de mil plazas en hoteles de cinco estrellas y un aeropuerto internacional, operativo día y noche y con capacidad para gestionar 80 vuelos chárter diarios, además de su tráfico habitual.

5.- Porque el estadio será más grande y moderno, dispondrá de buena visibilidad en todas las localidades, con asientos cómodos y con confort para

todos los espectadores, así como de instalaciones complementarias. Porque un estadio así, cabe perfectamente en el emplazamiento actual.

6.- Porque el nuevo estadio no afectará al principal hospital de Aragón. Estadio y hospital llevan conviviendo más de 45 años en este espacio y los únicos problemas los han causado los conciertos, no los partidos. La nueva Romareda construirá un gran aparcamiento que servirá también para el hospital (es el único de España que carece de aparcamiento). Se pueden mejorar los accesos e integrar todo el espacio en una operación urbanística de gran calidad que sea referente en el nivel nacional e internacional.

7.- Porque en la calle Eduardo Ibarra se creará una gran plaza peatonal de más de 25.000 metros que integrará el Auditorio, el nuevo estadio y el citado aparcamiento subterráneo. Será otra gran plaza del Pilar pero en ese entorno.

8.- Porque se construirá un espacio comercial y de ocio que dará vida a la zona todos los días de la semana. De esta manera, la construcción del estadio no tendrá prácticamente ningún coste para la ciudad y lo que es más importante, no incrementará el precio de las viviendas, por lo que se cierra la puerta a la especulación.

9.- Porque un traslado de la Romareda a las afueras de la ciudad causaría más perjuicio que beneficio a la ciudad y al propio Real Zaragoza. Porque un estadio moderno, céntrico, avanzado tecnológicamente y confortable es garantía de futuro para el Real Zaragoza y una herramienta para la proyección de la ciudad. Por ello, la mayoría de las ciudades con equipos en primera división han optado por las ventajas de mantener sus estadios en el casco urbano consolidado (además de Madrid, Barcelona mantiene en el centro el estadio de uno de sus dos importantes equipos, como ocurre en Sevilla, Valencia, Bilbao, Málaga, La Coruña..) ¿Qué ha pasado con las aficiones de aquellos equipos que se han llevado el estadio fuera? ¿Estamos los aficionados dispuestos a tener que coger el coche y sufrir atascos para llegar y volver del campo? Las experiencias de traslado a las afueras han sido muy negativas para equipos como el Espanyol o el Valladolid.

10.- Porque pretendemos hacer del Nuevo Estadio de la Romareda un campo acorde con el Siglo XXI como los que en estos momentos se están realizando en todo el mundo. Los hemos visto en la Eurocopa de Portugal y en el mundial de Japón, los veremos en la Copa del Mundo de Alemania (2006) y son la apuesta actual de la Juventus de Turín, del Deportivo de La Coruña, Español de Barcelona, Málaga, Murcia, Real Sociedad, At. Bilbao, At. Madrid y del Real Madrid. Y son la realidad del PSV Ajax o el Parque de los Príncipes, de París.

11.- Porque hay enormes intereses económicos que se mueven alrededor de la construcción de un estadio. Los terrenos cercanos a su ubicación aumentan exponencialmente su valor, de ahí que todos los días haya propuestas para llevarlo a uno u otro sitio.