

## 2. Por un territorio para vivir. Infraestructuras y Comunicaciones.

Es la hora del territorio, de considerar el territorio como uno de los principales activos de Aragón.

Por ello es fundamental poner en marcha políticas de ordenación y vertebración territorial, que equilibren las desigualdades existentes entre las capitales y el resto de nuestro territorio, para potenciar, y extender al máximo, el desarrollo económico y social que se concentra actualmente en el entorno de Zaragoza.

La estrategia territorial de CHA se basa en:

- El **liderazgo público en la lucha contra la desvertebración territorial**. La potenciación y el desarrollo del área metropolitana de Zaragoza, como motor de Aragón, no puede realizarse a costa del resto del territorio.

- La articulación de políticas que primen la **calidad ambiental en la gestión territorial**, que minimicen los impactos ecológicos y paisajísticos provocados por la ejecución de infraestructuras incompatibles con el medio.

- El impulso a las **infraestructuras que favorezcan el asentamiento y la continuidad de la población en sus zonas de origen**. CHA considera vital para el desarrollo de Aragón la consolidación de un modelo de transportes y comunicaciones ajustado a nuestras necesidades.

## Tus ideas para cambiar Aragón

Programa electoral a las Cortes de Aragón 2003

- CHA apuesta por una **ordenación territorial de carácter estratégico**, que actúe especialmente sobre la escala metropolitana y comarcal porque es en éstas donde se dan los procesos territoriales y urbanísticos más dinámicos.

Por tanto, desde CHA proponemos.

En comunicaciones por carreteras:

- Impulsar, y colaborar con la administración central, para alcanzar con prontitud la finalización del **eje Norte-Sur**, la realización de la **autovía Pamplona-Huesca-Lérida**, la culminación del **eje pirenaico** y el **desdoblamiento de la nacional 232** en su recorrido por territorio aragonés, entre otras infraestructuras.

- **Garantizar el desarrollo del Plan Estratégico de la Red Viaria Aragonesa**, consignando en el presupuesto anual de la Diputación General de Aragón una cuantía de al menos 72 millones de euros con destino a actuaciones en la red viaria aragonesa. Elaborar un plan simultaneo de financiación que posibilite la realización en el plazo previsto de las actuaciones en él comprendidas.

- Impulsar decididamente la **transferencia progresiva de las carreteras cuya titularidad ostentan las diputaciones provinciales** a la Comunidad Autónoma de Aragón, así como la progresiva desaparición de las travesías urbanas en carreteras de titularidad autonómica mediante la ejecución de variantes.

## Tus ideas para cambiar Aragón

Programa electoral a las Cortes de Aragón 2003

### En comunicaciones aeroportuarias:

- Solicitar al Gobierno del Estado la **cesión de la gestión de los aeropuertos aragoneses para que ésta se realice desde Aragón**, posibilitando desde las administraciones y entidades públicas de Aragón la implantación de entes de gestión de los aeropuertos aragoneses.

- Promover el establecimiento de **nuevas conexiones de vuelos de pasajeros a ciudades españolas y europeas** (Londres, París, Bruselas, entre otras), consiguiendo también una alternativa real en el desarrollo del tráfico de mercancías.

- Realizar un **estudio actualizado de viabilidad del aeropuerto de Zaragoza** en función de las salidas y llegadas de viajeros en su área territorial de influencia, e impulsar un **programa de promoción y captación de tráfico aéreo** (mercancías y pasajeros) de forma coordinada entre la Sociedad PLAZA 2000 y el Departamento de Obras Públicas.

### En comunicaciones por ferrocarril:

- Exigir el cumplimiento de los plazos para la **reapertura de la línea ferroviaria por el túnel de Canfranc**, como paso internacional con la consideración de eje europeo.

- Impulsar la **travesía ferroviaria del Pirineo por un paso central**, valorando de forma especial el recorrido por el eje del Cinca por su capacidad de vertebración del territorio aragonés.

## Tus ideas para cambiar Aragón

Programa electoral a las Cortes de Aragón 2003

- Exigir la realización de la **conexión de alta velocidad Cuenca-Teruel-Levante**, formando parte del trazado Madrid-Valencia.
- Exigir la **conexión del AVE entre Logroño y Vitoria, prolongando así la conexión de Zaragoza con Logroño y Pamplona**, formando parte de un eje Barcelona-Zaragoza-Bilbao, que conecte Cataluña, el valle del Ebro y el País Vasco.
- Crear una **red aragonesa de ferrocarril**, englobando en su gestión la red de cercanías y el metro ligero, y garantizando el servicio a las poblaciones que, como consecuencia de la llegada del AVE, corren peligro de perder los servicios del ferrocarril convencional.
- Constituir el **Consortio Intermodal de Transportes**, que coordine los servicios de transportes en la Comunidad Autónoma (ferrocarril, autobuses, tranvías, autobuses urbanos) potenciando la interrelación entre los diferentes modos de transporte.

### En el territorio y las comarcas:

- En el ámbito de la comarcalización, y una vez cerrado el mapa comarcal, CHA apuesta por:

- **Territorializar el gasto público, estableciendo programas concertados de financiación** entre las instituciones implicadas, para impulsar la viabilidad de los proyectos territoriales desarrollados en los planes comarcales sectoriales.

## Tus ideas para cambiar Aragón

### Programa electoral a las Cortes de Aragón 2003

- Una de las causas de la desvertebración territorial es el grave desequilibrio demográfico que padecemos. CHA considera prioritario:

- **Desarrollar ya una política demográfica que tenga como ejes centrales:** la revitalización de amplias zonas de Aragón, mediante políticas de discriminación positiva, la conciliación de la vida familiar y laboral, el retorno de los aragoneses desplazados que lo deseen, y el apoyo a la integración social y laboral de los inmigrantes.

- Como consecuencia de la ausencia de políticas demográficas, el medio rural aragonés asiste a una situación de regresión dramática, de la que son una dolorosa muestra nuestros pueblos deshabitados; por ello CHA propone:

- Elaborar un estudio, caso a caso, de la situación de cada uno de los municipios abandonados, que evalúe sus potencialidades de cara a su revitalización, dentro de un **Plan de rehabilitación y recuperación de núcleos rurales deshabitados.**