

CHA en la Comunidad de Calatayud pone en marcha la campaña «Un tren cargado de argumentos» en defensa del ferrocarril convencional

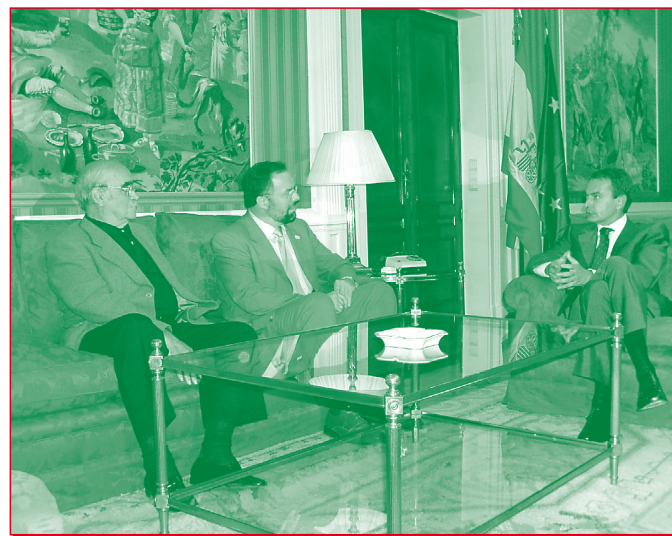


La Campaña "un tren cargado de argumentos", que comenzó el pasado 21 de agosto en Zaragoza y se ha ido extendiendo por todo el territorio, pretende recoger los argumentos y opiniones de los aragoneses en defensa del ferrocarril.

Con este objetivo se han creado unos libros en los que los ciudadanos de las diferentes localidades afectadas por el cierre o la supresión de servicios en las estaciones de tren podrán plasmar su opinión. Al finalizar la campaña estos libros serán entregados en el Ministerio de Fomento para evitar que RENFE continúe con sus planes de desmantelamiento de las estaciones de ferrocarril convencional.

Labordeta en Madrid: seis meses de actividad desde el 14-M

...Y dura, y dura. Seis meses y ya vemos cómo se está plasmando la coordinación entre el ligallo de la Comunidad de Calatayud y el Grupo Mixto del Congreso. Estas son algunas de las preguntas que se han trasladado al mismo:



En relación con el cierre o la reducción de los servicios en estaciones de ferrocarril de Aragón en los próximos años. Presentado el 28/07/2004.

Previsiones acerca de retirar el recurso presentado por el ente público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), contra una sentencia de los tribunales referida al pago de compensaciones a diversos ayuntamientos de Aragón, por daños producidos por las obras del AVE. Presentado el 28/07/2004.

Compensación por la pérdida de recaudación en el Impuesto de Actividades Económicas (IAE) al Ayuntamiento de Calatayud (Zaragoza). Presentado el 21/07/2004.

Actuaciones para potenciar el ferrocarril convencional en Aragón. Presentado el 21/07/2004.

Ampliación del crédito concedido al Ayuntamiento de Calatayud (Zaragoza) para hacer frente a los gastos de emergencia derivados de la aparición de una sima en los cimientos de la Casa Azul. Presentado el 23/06/2004.

Actuaciones previstas ante el coste del AVE Madrid-Calatayud-Zaragoza-Lleida, dado que finalmente no podrá alcanzar la velocidad de 350 Km/hora. Presentado el 02/06/2004.

CHARREMOS

CHUNTA ARAGONESISTA

UNA CIUDAD DE PANCARTA Y PANDERETA

Es en lo que está convirtiendo el Partido Popular a Calatayud. Una ciudad de contrastes y desequilibrios socio-culturales. Frente a las inversiones multimillonarias en proyectos como el campo de golf, están las casi nulas inversiones en equipamientos sociales, culturales o deportivos que fomenten y favorezcan la participación de todos los ciudadanos de Calatayud, mejorando su calidad de vida y los servicios que se prestan desde el Ayuntamiento.

La política de pancarta que practican el alcalde Fernando Martín y su equipo de gobierno está claramente diseñada para desviar la atención de los bilbilitanos. El empleo de calidad, la implantación de nuevas industrias, la seguridad ciudadana, la mejora de los servicios municipales: deporte y cultura de base, juventud, servicios sociales etc., nunca aparecerán en una pancarta del Partido Popular bilbilitano, sí aparecerán asuntos que mantengan a Calatayud enfrentada continuamente con otras administraciones de distinto signo político, el objetivo del PP es elevar a Calatayud a la categoría de víctima y a don Fernando Martín como único defensor de los intereses de Calatayud.

La ciudad sigue estando donde y como estaba hace diez años; ni el aumento de población nos ha llevado a ser, como aseguraba el señor Alcalde, una ciudad de primera, ni se han aprovechado los años de vacas gordas con el boom de la construcción. Los ingresos en las arcas municipales por licencias de obras y cesiones de solares al Ayuntamiento no han servido para hacer una ciudad moderna, con futuro para nuestros hijos y con posibilidades de encontrar un trabajo digno.

Nos preocupa que nuestros hijos tengan que salir fuera de Calatayud a estudiar. Pero parece no preocuparnos que tengan que salir a trabajar fuera de su ciudad porque en su casa no tienen oportunidades.

No se puede calificar a una ciudad de primera o segunda por su número de habitantes, sino por la calidad de sus servicios públicos y también por las garantías y posibilidades que tengan sus ciudadanos de mejorar social, cultural y laboralmente.



Pero nos tememos que esto va a seguir así o peor. Antes decía el Partido Popular: «España va bien, Calatayud va bien». Hoy dicen: «Calatayud va bien, España va mal», por lo que es previsible una política continuista de pancarta al mejor estilo Martín, para desviar la atención de los ciudadanos y ocultar así la cada vez mayor incapacidad política del Partido Popular bilbilitano, dejando al aire las miserias de los demás. ¡Qué pena!

Propuestas en positivo del grupo municipal de CHA

Lucha contra las barrancadas



Después de las inundaciones del año pasado llegó la calma, y con ella una mayor receptividad del equipo de gobierno para escuchar las propuestas de CHA: mejoras en la

recogida de aguas pluviales en la zona alta del barranco de Soria, colocación de rejillas, desvío hacia La Mina... Una obra relativamente barata que ha permitido –en palabras del alcalde– que después de la tromba de agua del pasado tres de septiembre no bajaran por la Rúa más de tres o cuatro dedos de agua. Hay que redoblar los esfuerzos y acometer ahora la recogida de las calles Tarancón Alto, Morería y Barrera para terminar de frenar la riada y conseguir que los comerciantes de la Rúa dejen de mirar al cielo con recelo.

A vueltas con el tráfico

La salida del paseo Fernando el Católico hacia Sixto Celorrio ha ganado un carril, lo cual permite descongestionar el cruce y disminuir el tiempo de espera de los que salen del barrio. Al contrario de lo que piensan algunos, la idea partió de un escrito de Chunta presentada en el Ayuntamiento el día 23 de junio, solicitando llevar a cabo o desestimar una propuesta anterior.



El puente de Morés

CIENTO DOCE AÑOS ostentando uno de los mejores puentes de Aragón y un día de este verano ¡zás!, ¡hundido! La DGA (PSOE-PAR) dice que la culpable es la grúa, pero los moresanos y los de la redolada decimos que es de la DGA (desidia y abandono en su mantenimiento, como pudimos comprobar cuando se desmontó lo que quedaba); en un 90% estaba oxidado ¡cómo no se va a hundir, ridiez!

Nuestro alcalde (PSOE) dice a una televisión que el hundimiento nos ha cogido por sorpresa pero, diez segundos más tarde, el alcalde de un pueblo del Aranda –y no pequeño, por cierto– dice a la misma televisión que esto se veía venir; coincide con lo que todos pensamos a excepción de nuestro alcalde, pero lo más triste de todo es que no ha dicho *esta boca es mía*, CHA lo hará... ¡a ver qué nos dicen ahora!

Y seguimos, el 3 de octubre se convoca un PASEO al puente para recordar lo que hemos venido haciendo a lo largo de los tiempos, el mismo día el alcalde y no el Ayuntamiento, saca un pasquín diciendo que la marcha es innecesaria porque hay aprobado el hacer un nuevo puente, y que el Ayuntamiento informará puntualmente de su marcha al pueblo (seguramente a las horas que convoca los plenos para que no puedan ir los que trabajan, que son la mayoría); y no conforme con eso nos echa a la Guardia Civil por si somos malos chicos, ¡je je je!

Desde el Ligallo de CHA no vamos a consentir que se haga un uso partidista del Ayuntamiento, como se ha hecho esta vez. El grupo municipal CHA no tiene conocimiento de que se celebrara un pleno para escribir semejante folletín, por lo que consideramos que es a todas luces ilegal al no reflejar nuestra posición y por supuesto tomaremos medidas al respecto.

Apoyamos a la Asociación, ya que entendemos que el único fin que persigue es tener algo que nos recuerde a nuestro querido puente y que es muy legítimo, y la apoyamos como ciudadanos, ya que respetamos su sentir no político como algunos parece no entienden o no lo quieren entender.

No nos van a asustar los miembros del PSOE de nuestro Ayuntamiento con pasquines ilegales dirigidos a coartar la libertad de las personas ni enviando a la Guardia Civil, porque luchamos por Morés y por nuestro amado ARAGÓN y además tenemos lo que hay que tener (DIGNIDAD), ni tampoco vamos a consentir ningún ataque contra las personas sean de la ideología que sean, nos tendrán siempre en contra y pondremos todos nuestros medios legales para acabar con esa actitud.

ENTALTO MORÉS.

LIGALLO DE LUGAR DE MORÉS

LA PARÁLISIS COMARCAL: INEPTITUD Y PARTIDISMO

La realidad del consejo comarcal es en estos momentos la ineficiencia y la inmovilidad. La situación todavía está congelada y no se han asumido las competencias y responsabilidades que por ley deberían estar ya bajo el control y gestión del Consejo. Comisiones de capital importancia como la Comisión Especial de Mancomunidades, cuya función es la negociación del traspaso de competencias desde las mancomunidades a la comarca, no se han vuelto a reunir desde su constitución, hace ya un año. Y el ambiente seguirá petrificado indefinidamente mientras quienes ostentan los poderes locales sigan anteponiendo sus intereses partidistas y caciquiles al beneficio general de una comarca de incipiente espíritu solidario.



A la profunda incapacidad de gestión de la coalición de gobierno PP-PAR hay que unir la oposición mezquina y entorpecedora del PSOE que todavía no ha aceptado la pérdida del gobierno comarcal. En muchas ocasiones hemos tenido que adoptar una posición de mediación intentando acercar las posturas a un debate provechoso para la comarca.

El grupo comarcal de CHA está intentando realizar una oposición constructiva. A diferencia del PSOE, apoyamos las iniciativas que creemos coherentes con nuestro programa comarcal con el objetivo de que la institución empiece a funcionar con una mínima operatividad. Nos posicionamos en contra de las medidas que objetivamente son contrarias a nuestro proyecto o que valoramos ineficaces.

Ni PP ni PSOE, los grupos mayoritarios, tienen un proyecto comarcal claro. Se trasluce una falta de apoyo al proyecto de comarcalización debido a su acomodo en las instituciones locales y provinciales. Por ello CHA, que sí tiene un proyecto, debe retomar y liderar la desvitalización de las diputaciones, agilizando y aproximando los servicios a los ciudadanos de la

comarca, huyendo de la duplicidad de gastos y costes de gestión. También las mancomunidades deberían ir desapareciendo poco a poco, pero en ese sentido somos profundamente pesimistas. Si en este momento las mancomunidades o municipios dejaran de prestar los servicios básicos que prestan, cosa que muy bien podrían hacer legalmente, la comarca se vería completamente desbordada por su imprevisión y abandono.

Y en este maremagnum de improvisación y descontrol que denunciarnos, el grupo comarcal sigue con sus propuestas. Las iniciativas que estamos trabajando y presentando son netamente comarcalistas, con un fuerte sentido de justicia, racionalización de los gastos y gestión y, sobre todo, sensibles con los principales problemas que afectan a nuestro territorio y nuestros conciudadanos.

Asuntos como la gestión de residuos sólidos urbanos, recogida de envases fitosanitarios, la mejora del servicio del tren convencional, el respaldo a las actuaciones en contra del PHN, el rechazo al pago obligatorio por el préstamo en bibliotecas y la reclamación de compensaciones a los afectados por la presa de Lechago marcan la línea de interés de este grupo comarcal.



En las jornadas sobre transferencias de los servicios sociales de base de las mancomunidades a la comarca, CHA hizo hincapié en que la prestación de servicios debe llegar a todos los municipios con una calidad óptima y homogénea, ampliando aquellos que sean demandados por los usuarios, fomentando el asociacionismo y la participación en todos los colectivos: infancia y juventud, tercera edad, mujer, inmigrantes. Las trabajadoras sociales son la pieza clave, en nuestra opinión, y deben promover y dinamizar el asociacionismo para que el ocio y la cultura lleguen a nuestros pueblos.

CALATAYUD EN LA ENCRUCIJADA

La oportunidad de Calatayud no es que transiten por ella millones de viajeros en todos los sentidos, sino crear las condiciones para que nuestra ciudad y nuestra comarca tengan algo que ofrecer a todos ellos

La comarca de Calatayud, por su ubicación y condiciones, debe ser capaz de invertir el flujo de población y para ello debemos definir nuestra posición sobre las infraestructuras que nos afectan. El debate sobre el diseño del AVE no es el único abierto en esta comarca, aunque a determinados sectores sea el que más les interesa. Mientras el atractivo TRD corre vacío camino de Zaragoza-Delicias, el sufrido regional llega repleto de ciudadanos de nuestros pueblos, dando sentido a los fondos que sostienen la menguada red de servicios públicos ferroviarios. Quizá sea una buena época para que nuestros estudiantes universitarios y sus familias valoren la posibilidad de desplazarse cada día a las aulas y luego de regreso a casa. Muy probablemente el factor económico se ponga de parte de esta opción, pero la deficiente oferta cultural para nuestra juventud debe modernizarse para evitar el éxodo permanente.

LA LÍNEA DE CAMINREAL

De nada sirve acercar el ferrocarril si luego no conseguimos que pare. El mismo planteamiento que en su día sirvió para el AVE Madrid-Lleida debe aplicarse ahora al resto de trazados. La vertebración de nuestra comarca y de otras más al sur pasa por recuperar el flujo de viajeros de todas las localidades por donde transcurre; se deben estudiar, al

menos, las estaciones más significativas de la línea.

Por otra parte, si la lanzadera a Soria no tiene continuidad hacia el norte en vía de ancho internacional nos encontramos con un *cul de sac* de interés relativo para nuestra comarca. Distinto es el caso de la conexión con Caminreal y Teruel, ya que parece confirmarse la salida al Mediterráneo y el potencial turístico que ello puede suponer. Unido a esto, resulta esencial clarificar cuanto antes el corredor de mercancías entre dos de los puertos más eficaces de todo el territorio español.

LA DEMANDA POR CARRETERA

El eje carretero Cantábrico Mediterráneo sitúa a Calatayud en una encrucijada interesante: la conexión de puertos tan importantes como Santander (con un crecimiento sostenido del 3% anual) y Valencia (con alzas espectaculares en el último período) y el enlace de esta diagonal con el gran corredor Madrid-Barcelona recomiendan establecer planteamientos amplios de miras. La cercanía a la dudosa autopista a Tudela por Soria nos acercaría a los pasos fronterizos vascos. Calatayud debería actuar de punto de intercambio y estaría en condiciones de ofrecer servicios logísticos y de mantenimiento a todo el tráfico generado.

EN BUSCA DE NUESTRO PROPIO FUTURO

Los elevados precios que soportan las empresas del centro peninsular permitirían a nuestra comarca ofrecer suelo industrial a bajo coste, un gran atractivo para construir naves orientadas a una región en forma de abanico con eje en Madrid y delimitada por Santander y Alicante. Como posibilidad, la instalación de un **puerto seco** en nuestro territorio que dé servicio a las zonas productoras del interior actuando como centro intermodal.

El desplazamiento hacia Madrid en busca de proyectos empresariales es una alternativa válida a la fiebre centralista que venimos padeciendo también en Aragón; el conglomerado de empresas que crecerán al abrigo de PLA-ZA no dejará demasiadas oportunidades para nuestra comarca, debido a la política que el Gobierno de Aragón está desarrollando en los últimos años. El turismo de interior, por sí solo, no es una receta para corregir los desequilibrios generados por la despoblación y el envejecimiento.

ES MOMENTO DE CONCRETAR

Condiciones necesarias: ejecutar la conexión entre la autovía de Aragón y la autovía Mudéjar a través de Daroca, estudiar la recuperación del trazado ferroviario Santander-Mediterráneo, diseñar las lanzaderas a Zaragoza con un atractivo horario para las gentes de nuestra comarca y crear espacios industriales diferenciados de los núcleos urbanos, respondiendo al modelo que postulamos. El entorno de Calatayud debe basar su estrategia de desarrollo en fijar población activa y en el diseño de un gran centro logístico e industrial que genere riqueza, puestos de trabajo y servicios a la población.



Lanzadera ¿sí o sí?

Nos ha dicho un pajarito que Fernando Martín se ha desplazado recientemente a Daroca para hablar de la lanzadera con sus correligionarios y otros colectivos de la redolada.

Una buena ocasión para tratar de convencerlos con el mismo lema que lleva la pancarta municipal, pagada con dinero de todos y que lució en una anterior rueda de prensa de cargos populares en Calamocha. ¿Podremos hacer los bilbilitanos el mismo uso del patrimonio público en beneficio de nuestros propios intereses, como hace el Partido Popular?

Hace pocos días contemplábamos atónitos cómo el PP se abstenía en una propuesta de resolución presentada por CHA que reclamaba el AVE Madrid-Valencia por Teruel. Claro que, a simple vista, la razonable sugerencia para que la capital más olvidada de la península pueda conectar con Madrid en una hora escasa puede suponer un obstáculo para vender el AVE Madrid-Teruel por Calatayud que mantiene nuestro líder regional. Para nuestro grupo, como para el conjunto de CHA, realmente **Teruel existe**; para otros no es más que una excusa para hacer demagogia.



El TRD que enlaza con Zaragoza.

Los olores de la ciudad: ¡tiene narices!

Durante días no pasó nada. La Comisión de Urbanismo no se reunió hasta el 1 de septiembre. Pero, al igual que el año pasado, a raíz de una nueva iniciativa presentada por Miguel A. Basanta, se puso en marcha el engranaje detenido y ¡oh, milagro! al día siguiente podíamos leer en la prensa una oleada de explicaciones del máximo

responsable del urbanismo bilbilitano. Si se conoce la causa de un problema que en zonas como Sixto Celorrio adquiere la categoría de permanente, es de ley que desde el consistorio se apliquen en poner los medios necesarios para subsanarlo, porque no basta con cacarear un poco cuando está el corral revuelto.

CALATAYUD 2005

ORDENANZAS MUNICIPALES

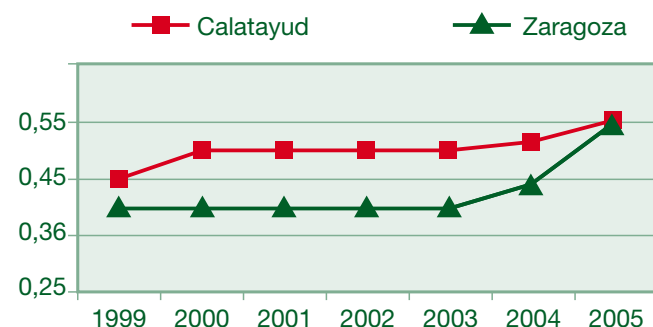
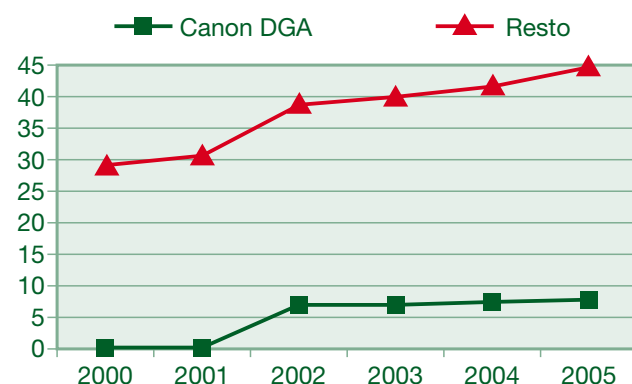
La farsa continúa

Nos llaman burros, pero cosas peores hemos tenido que oír. Nos dicen que el agua sube por culpa del canon de saneamiento y nos vemos obligados a ilustrar gráficamente las explicaciones del Concejal de Hacienda, al cual se le da muy mal eso de mentir en público. Aquí está la progresión del recibo del agua y la repercusión del dichoso canon.

Hay que hacer constar que éste se comenzó a aplicar en Calatayud en el año 2002, lo cual fue aprovechado por el equipo de gobierno popular

para aplicar subidas espectaculares en los años precedentes, según denuncias reiteradas de Miguel Ángel Basanta en la anterior legislatura.

Cuando le interesa al PP hay que compararse con otros y cuando no le interesa... Por mucho que haya subido el IBI en Zaragoza, cuestionado públicamente en el último pleno bilbilitano, en los últimos cinco años no alcanza el porcentaje que pagamos los de aquí. Se ha cerrado la brecha que permitía al PP de Calatayud recaudar por vivienda un 25% más que el PP de Zaragoza.



Transparencia en la información tributaria

Aprobada en todos sus términos, la propuesta presentada por Fernando Anglada en la Comisión de Hacienda permitirá que todos los vecinos tengan a su alcance un folleto informativo con expresión de los datos más significativos que componen el calendario tributario municipal, gracias a su divulgación entre la población antes de finalizar el año 2004. Por una parte, la idea pretende reducir las

solicitudes que no se admiten por estar presentadas fuera de plazo, lo cual redundará en beneficio del contribuyente y en un ahorro de costes para la administración. Por otro lado, CHA desarrolla uno de los puntos de su programa electoral, relativo a la necesaria asistencia e información –acerca de los derechos y obligaciones– que la administración tributaria debe prestar a sus contribuyentes.

Otras de las propuestas del grupo municipal de CHA en el ayuntamiento de Calatayud

Período diciembre 2003 - septiembre 2004

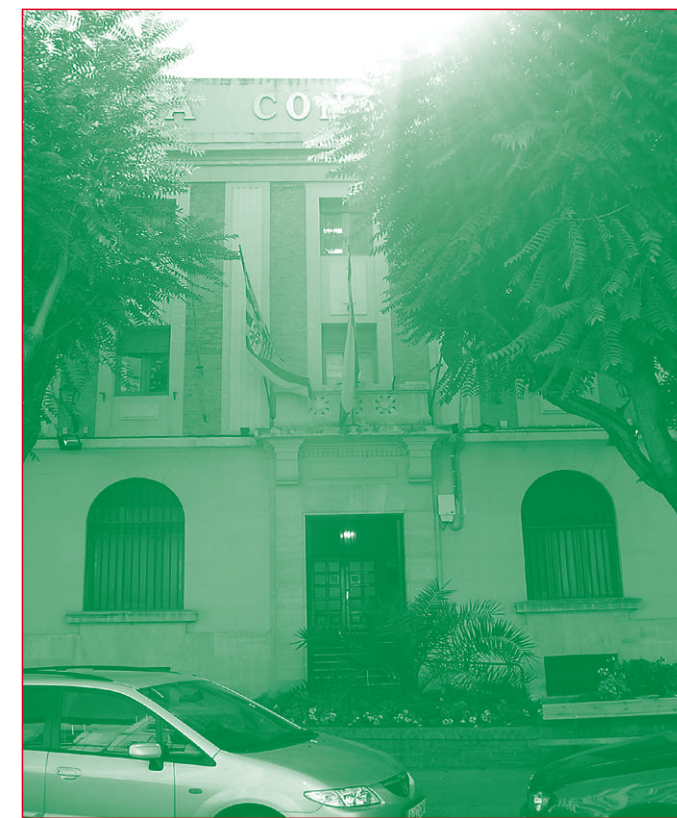
PROPUESTAS DE RESOLUCIÓN (a Pleno)

1. Sobre una ley que grave el impacto que producen las grandes superficies comerciales y grandes empresas de distribución.
2. Sobre la construcción de una rotonda en el cruce de la antigua carretera de Soria con la N-234.
3. Sobre estudio de mejora de tráfico y seguridad vial en el casco urbano y entorno de Calatayud.
4. Sobre la recogida selectiva de aceites de uso alimenticio, de origen doméstico e industrial.
5. Sobre el deber de mantenimiento y conservación de las urbanizaciones de la ciudad en condiciones aceptables de limpieza y salubridad.

- ◆ Para la creación de un paso de cebra frente a la urbanización Azucarera.
- ◆ Sobre grietas originadas por el garaje de las viviendas de promoción municipal de la plaza de España.
- ◆ Sobre pavimentación del camino de Huérmeda a Marivella, pendiente de ejecutar por el GIF.

PROPUESTAS Y PREGUNTAS (a Comisión)

- ◆ Para que las Ordenanzas Fiscales de 2005 recojan los importes en euros de cada tasa, impuesto o precio público, en lugar de porcentajes de variación.
- ◆ Para una mejora en el cálculo de las tarifas en las Ayudas a Domicilio, basada en un desarrollo progresivo y creciente y no en una tarifa por tramos.
- ◆ Sobre el desglose de las obras que van a cargo de las subvenciones de la DPZ y el grado de ejecución de las mismas en 2003 (sin contestar).
- ◆ Para la creación de una nueva escuela taller de mampostería para jóvenes a fin de reconstruir los muros de los barrios situados en el entorno fortificado.
- ◆ Para la instalación de sendos semáforos en el cruce de la carretera de Soria con el paseo Cortes de Aragón y en el cruce de la calle Madre Puy.



Llevando las propuestas de los ciudadanos al Consistorio

OTRAS INICIATIVAS

- Traslado para efectuar pregunta en las Cortes de Aragón motivada por la deficiencia en el servicio de pediatría del hospital.
- Traslado para efectuar pregunta en el Congreso de los Diputados motivada por el estado de la carretera N-234 a su paso por la Comunidad de Calatayud.