

Propuesta de CHA para la puesta en marcha de las primeras Jornadas estatales de senderismo en la Sierra de Albarracín

Una de las mejores zonas de todo el Estado para la realización del Senderismo es la Sierra de Albarracín. Además, es una actividad con un repunte evidente en nuestra Comarca, donde cada vez llegan más visitantes para practicarla.

Y precisamente porque en nuestra comarca estamos necesitados de proyectos de todo tipo que nos permitan poner en valor nuestro rico patrimonio natural, histórico y cultural, para conseguir un mejor desarrollo del sector turístico, desde la Agrupación Comarcal de CHA en la Sierra de Albarracín propusimos (en diciembre del pasado año, es decir, con tiempo suficiente para estudiarlo y materializarlo) la celebración de unas Jornadas de Senderismo de carácter estatal, durante varios días, lo suficiente atractivas como para poder atraer a varios centenares de participantes.

El hecho de que prácticamente no se haya llevado a cabo una iniciativa similar en toda España podría posibilitar que, también gracias al senderismo, la Sierra de Albarracín se convirtiera en referente estatal y así atraer a un mayor número de visitantes y dinamizar durante unos días más buena parte de nuestros municipios.

Planteamos pues la propuesta tanto a la Comarca como a la Comunidad, adjuntando una serie de ideas a valorar como base para desarrollarla, y que se pueden resumir en los siguientes pasos:

- 1º) Elaboración y aprobación del proyecto y creación de una Comisión Técnica que lo desarrolle.
- 2º) Organización de las rutas, entre las que proponíamos, a modo de ejemplo, 2 posibilidades:

- a) o bien rutas temáticas
 - Ruta del Ródano (2-3 días)
 - Ruta de la Ribera (2-3 días)
 - Ruta del Pinar (3-4 días)
 - Ruta de los Ríos de Piedra (1-2 días)
- b) o bien por zonas
 - Ródanas - Pozondon - Monterde - Albarracín (una por día)
 - Gea-Bezas-Rubiales-Jabaloyas
 - Toril y Masegoso-Vallecillo-Terriente-Valdecuena
 - Royuela-Moscardón-Frías Calomarde
 - Torres-Tramacastilla-Villar del Cobo-Guadalaviar
 - Griegos-Noguera-Orihuela-Bronchales
- 3º) Estructuración, o bien con rutas de mañana y tarde o bien centrandolo las rutas en la mañana para realizar por la tarde visitas guiadas a los puntos más emblemáticos, realización de actividades culturales, lúdicas, tradicionales, gastronómicas... que mostraran la riqueza cultural de cada municipio.
- 4º) Logística, para prever suministro de víveres, pernoctación de participantes, adaptaciones para la participación de personas con minusvalías, atención sanitaria, señalización de rutas...
- 5º) Búsqueda de firmas patrocinadoras.
- 6º) Difusión y promoción por todo el Estado.
- 7º) Ejecución de las jornadas, para lo que habría que contar con personal y voluntarios

Evidentemente, atendiendo a la climatología de nuestra zona, las mejores fechas serían primavera y verano, procurando no hacerlo coincidir con otros acontecimientos de relevancia a nivel comarcal.

Por eso se propuso con suficiente antelación, en diciembre. Lamentablemente ahí se ha quedado, en una buena propuesta. Desde la Comunidad de Albarracín se nos manifestó que la propuesta les parecía de elevado interés, pero que debían madurarla más. Desde la Comarca se nos contestó en términos similares, valorando interesante y atractiva la propuesta, pero pidiendo a otros que presentaran proyecto económico y organizativo. Es decir, buenas palabras, pero nada más, porque la idea ya la tenían sobre la mesa. Ellas son las Administraciones y ellas son las que, si les parece acertado, deben llevarlo a cabo. En definitiva, este año lamentablemente no se hará. Pero instamos a todas las Administraciones implicadas a que no lo dejen en el fondo de un cajón y podamos realizarlo en 2006. Nosotros, CHA, nos ofrecemos para colaborar.



Sobre el mal estado de las carreteras en nuestra comarca

CHA planteó que se reanudaran las transferencias de carreteras de la DPT a la DGA, tras el arreglo conjunto de las mismas

Nuestra Comarca esta surcada y mal vertebrada por distintas carreteras de distinta titularidad: del Gobierno de Aragón, de la Diputación Provincial, pistas forestales asfaltadas... pero todas coinciden en algo: exceptuando algunos casos, casi todas se encuentran en muy mal estado. Y algunas en un estado lamentable. Habitualmente, las que peor están son las que dependen de la Diputación Provincial de Teruel. ¿Un ejemplo claro?: La TE-V-9032, que comunica el Puerto de Orihuela con las localidades de Griegos, Villar del Cobo y Guadalaviar, y cuyo deplorable estado ha generado movilización social, recogida de firmas, y que algunos partidos políticos, entre ellos CHA, hayan llevado el problema hasta las Cortes de Aragón.

Esta situación se repite a lo largo y a lo ancho de toda la provincia de Teruel, donde la DPT todavía gestiona 1.022 kms de carreteras. Y suelen estar en bastante peor estado que las autonómicas por diversas causas, pero sobre todo por una: el Departamento de Obras Públicas del Gobierno de Aragón tiene mayor capacidad financiera para invertir en carreteras que la Diputación Provincial.

Para mejorar esta red viaria, que para comarcas como la nuestra es crucial, Ángel Sánchez Monzón, miembro de nuestra Agrupación Comarcal y diputado de CHA por Teruel, planteó mediante una Proposición No de Ley en las Cortes de Aragón una solución intermedia. Desde el año 2002 la transferencia de carreteras entre DPT y DGA se encuentra paralizada, en vía muerta, por desencuentro entre ambas: La Diputación Provincial dice no disponer de suficiente financiación para actuar con mínimas condiciones en su red viaria, y manifiesta su voluntad de transferir carreteras al Gobierno de Aragón. Pero desde la Consejería de Obras Públicas alegan que no están dispuestos a asumir ninguna carretera si ésta no llega en perfectas condiciones. En

definitiva: los unos por los otros, la casa sin barrer.

Por eso CHA planteó esta solución intermedia:

1º) Determinar un nuevo listado de carreteras de titularidad de la DPT para proceder a su transferencia a DGA antes de que acabe la legislatura.

2º) Para hacerlo, acordar la financiación conjunta entre las dos administraciones del arreglo que necesite cada carretera, para proceder, una vez concluidas las obras de mejora, a su transferencia al Gobierno de Aragón.

En definitiva, DPT y DGA se corresponsabilizarían arreglando conjuntamente cada carretera, al 50% o al porcentaje que acordaran, para transferirla definitivamente a DGA al concluir las obras de mejora.

Lamentablemente, PSOE y PAR volvieron a realizar un ejercicio de cinismo: tras valorar la propuesta como interesante, la rechazaron.



Imágen de carretera en mal estado

NUEVO ESTATUTO SÍ

Desde el pasado 23 de abril, CHA está acercando a los vecinos información sobre el debate para la reforma del Nuevo Estatuto de Autonomía de Aragón y ya ha llevado a cabo actos en distintas localidades de nuestra comarca como Albarracín.

CHA considera necesario que Aragón cuente con un Estatuto de Autonomía que nos permita decidir en temas tan importantes como el del agua, las pensiones, los aeropuertos... Además, también es necesario que Aragón cuente con más financiación, con mayores medidas que garanticen la igualdad de oportunidades y que, en definitiva, tenga más peso y capacidad de decisión ante el Gobierno español y la Unión Europea.



¿Qué está pasando con el parque faunístico?

Nadie entiende que es lo que está pasando con el Proyecto de Parque Faunístico de la Sierra de Albarracín que se instalará en Tramacastilla. La paralización que está sufriendo la Declaración de Impacto Ambiental en el Departamento de Medio Ambiente del Gobierno de Aragón, bloqueada desde principios de 2004, es ya un asunto de "juzgado de guardia". Ante la opacidad del Departamento de Medio Ambiente, a través de nuestro Grupo Parlamentario en las Cortes de Aragón ya hemos presentado 2 preguntas al Consejero de Medio Ambiente para que nos aclare la situación. A la primera, ya en octubre del año pasado, se nos respondía que faltaba por presentar documentación complementaria, que después debía someterse el proyecto a exposición pública durante un mes y esperar a informes sectoriales y a las alegaciones antes de emitir la Declaración de Impacto Ambiental.

Pero sabemos que estos trámites ya se cumplieron. La documentación complementaria se entregó y el proyecto salió a exposición pública a principios de 2005, con lo que los plazos ya se han cumplido con creces y Medio Ambiente aún no se ha pronunciado. Así que en junio volvimos a presentar una nueva pregunta, a la cuál aún estamos esperando respuesta.

Resulta sorprendentemente, cuando menos, o incluso sospechosa, la opacidad y lentitud con la que se está actuando desde Medio Ambiente, máxime cuando estamos acostumbrados a que actúen sin apenas poner pegas para muchos proyectos con mucho mayor impacto que éste. Y lo más preocupante es que la subvención de 754.000 euros que el Fondo de Inversiones de Teruel consignó ya para 2004 vuelve a estar en peligro. Ya hubo de pedirse una prórroga para este año, y ahora, si Medio Ambiente no hace sus deberes y no pueden llegar las primeras certificaciones antes de fin de año, habría que solicitar otra ampliación sin tener la seguridad de que vaya a concederse.



PARTICIPA EN LA ELABORACIÓN DEL 'PLAN ESPECIAL PARA TERUEL'

CHA recoge tus aportaciones para que 'Madrid' salde su deuda histórica con nuestra tierra

En la última Comisión de Coordinación Intercomarcal de CHA, se tomó la decisión de elaborar un documento que recogiera las reivindicaciones y propuestas de las Comarcas turolenses a raíz del compromiso del Presidente Rodríguez Zapatero, en respuesta al Diputado de CHA José Antonio Labordeta, de elaborar un Plan Especial para Teruel.

Desde CHA tenemos claro que la finalidad de este Plan no puede ser otra que la de intentar subsanar la tremenda deuda histórica adquirida durante décadas con este territorio. Para ello, deberán concretarse los compromisos, las inversiones y los plazos, buscando la máxima eficacia en los proyectos que lleguen a Teruel y evitando que el Gobierno se limite a cambiar de nombre y vendernos de nuevo inversiones ya previstas.

Como cauce de participación y recogida de aportaciones a este Plan, abierto no sólo a las comarcas turolenses, sino a todos los aragoneses, también a los aragoneses de la emigración, hemos habilitado este espacio para que nos hagas llegar las propuestas y sugerencias que tú consideres necesarias e imprescindibles para el desarrollo de nuestra tierra. Te animamos a que participes en la elaboración del documento que CHA va a presentar al Gobierno español. Para ello sólo tienes que hacernos llegar tus sugerencias enviándonos un mensaje de correo electrónico a la siguiente dirección: teruel@chunta.com



Si desea hacernos llegar alguna idea o sugerencia o quiere transmitirnos algún tema comarcal que le preocupe y que pueda servir para la mejora de nuestra comarca, no dude en hacérsola llegar rellenando el presente recortable o enviando un correo electrónico.

Le rogamos haga constar sus datos personales con el fin de poderle hacer llegar las gestiones que hayamos realizado sobre el tema y podamos contrastar opiniones y datos.

Enviar correo electrónico a: sierradealbarracin@chunta.com o el recortable a Sede Territorial de CHA en Teruel C/San Francisco 29 TERUEL a la atención del Ligallo de CHA en Sierra de Albarracín